

# Aménagement

## AXE GARE < > PORTE JEUNE

### Un projet structurant

Avec la mise en service de la Voie sud, la circulation du centre-ville s'apaise.

L'axe Gare < > Porte jeune s'ouvre aux mobilités douces

- > veille à la continuité des aménagements cyclables
- > assure la lisibilité des itinéraires
- > privilégie les sites propres (pistes cyclables)
- > réorganise les sens de circulation automobile

Cet aménagement est la première étape d'un projet de requalification urbaine à horizon 2023, dans le cadre de Mulhouse Grand Centre.

Après concertation avec les usagers, l'aménagement propose :

- > une piste cyclable bidirectionnelle rue des Bonnes Gens,
- > un espace partagé avec les piétons Porte de Bâle et rue Pasteur.

Création de nombreuses **connexions vers des lieux de vie**, en lien avec les **quartiers** de la ville et l'**Eurovéloroute 6** le long du canal du Rhône au Rhin, en **intermodalité** avec tous les modes de transports et en **direction des autres villes** de l'agglomération, notamment Riedisheim.



# Mulhouse à vélo



# Aménagement AXE GARE < > PORTE JEUNE

1

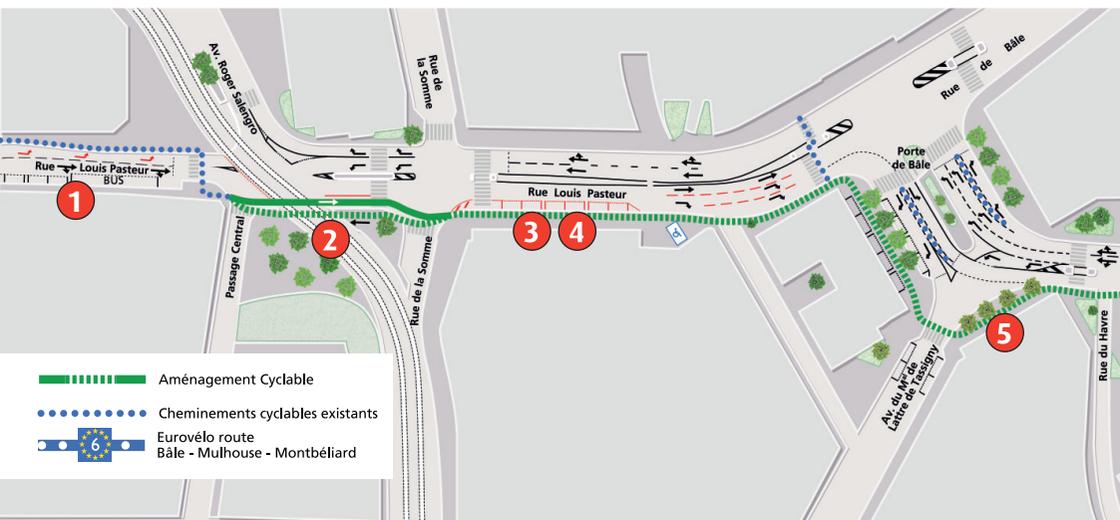
La circulation automobile est organisée sur deux voies permettant pour l'une de tourner avenue Roger Salengro et pour l'autre de poursuivre rue Louis Pasteur et de tourner dans le passage Central.

2

Voie dédiée aux cyclistes dans le sens Porte jeune > Porte de Bâle. En sens inverse, pour des raisons de sécurité, la traversée des rails de tram se fait en marchant.

3

Déplacement des places de parking sur la voie de circulation automobile afin d'agrandir le trottoir.



7

Suppression des places de stationnement et création de nouvelles places rue de l'Est et amélioration du jalonement vers le parking Gare-Porte de Bâle.

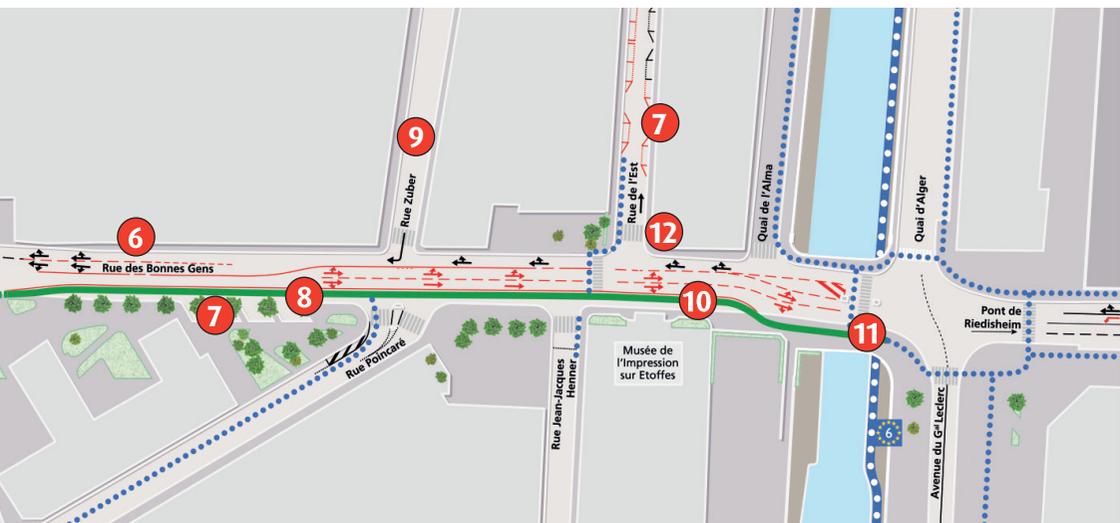
8

Création d'une piste cyclable bidirectionnelle et réduction de la circulation automobile à 3 voies.

9

Rue Zuber : obligation de tourner à droite vers la rue des Bonnes gens.

- 4** Le large trottoir permet la circulation bidirectionnelle partagée entre les cyclistes et les piétons.
- 5** Circulation bidirectionnelle sur des trottoirs partagés entre les piétons et les cyclistes.
- 6** Circulation automobile sur 2 voies après la rue Zuber, en direction de la porte de Bâle.



- 10** Passage de la circulation automobile à 2 voies au niveau de la rue Poincaré en sortant du centre-ville.
- 11** Circulation partagée sur le trottoir entre les piétons et les cyclistes.
- 12** Passage de la rue de l'Est en sens unique et création d'un aménagement cyclable bidirectionnel.



# Aménagement AXE GARE < > PORTE JEUNE

## Circulation dans le quartier du Nordfeld

La circulation de la rue de l'Est passe en sens unique entrant afin de fluidifier la circulation de la rue des Bonnes Gens et d'apaiser l'ensemble de la circulation dans le quartier Nordfeld.

Rue Zuber, il y a obligation de tourner à droite en direction de la rue des Bonnes Gens.

La sortie du quartier Nordfeld se fait par les rues de Zurich et de Huningue en direction de la rue de Bâle.



Chantier du 2 juillet au 26 août

Ouvert à expérimentation  
des usagers le 1<sup>er</sup> septembre

Coût : 80 000 €